

# Илососы спасут черноморские курорты от мазута

Ученые ищут способы ликвидации последствий разлива нефтепродуктов

**Т**уристический сезон на черноморском побережье, особенно в районе Анапы, оказался под угрозой срыва из-за экологической катастрофы – разлива мазута после крушения двух нефтяных танкеров. Ведущие ученые и специалисты придумывают новые методы, чтобы максимально оперативно ликвидировать последствия разлива нефтепродуктов. Этой теме было посвящено специальное совещание в Госдуме 23 января. Эксперты предлагают использовать безопасные сорбенты, применять илососы и земснаряды, а пластиковое покрытие в местах хранения загрязненного грунта, по мнению специалистов, поможет предотвратить дальнейшее попадание мазута в почву. О новых методах ликвидации последствий разлива нефтепродуктов узнала «Парламентская газета».

## САНИТАРЫ МОРЯ

Научный руководитель Института водных проблем РАН Виктор Данилов-Данильян в разговоре с «Парламентской газетой» заявил, что для удаления скоплений мазута с морского дна нужны илососы и земснаряды. Кроме этого, по словам ученого, скалистые берега также нужно очищать от опасного загрязнения. Главное, чтобы моющие средства не содержали фосфор. «Нужно добиться полной изоляции загрязненного грунта от поверхности здоровой почвы в местах хранения. Бетон и асфальт не помогут – нужен пластик. Пластиковое покрытие предотвратит просачивание мазута. Также следует создать пластиковые канавки для сбора стекающих нефтепродуктов», – подчеркнул Данилов-Данильян.

Заместитель директора Федерального исследовательского центра биотехнологии РАН доктор биологических наук Николай Пименов отметил, что для ликвидации загрязнения лучше использовать сборку и вывоз, применять биосорбенты и механическую очистку, так как микроорганизмы очищают мазут очень долго. Заведующий кафедрой технологии нефти и газа Кубанского государственного технологического университета Юрий Ясьян поделился трехэтапной технологией очистки берега от мазута.

«Первый этап – извлечение мазута из песка. Второй – обмывка песка горячей водой для удаления остатков. Третий – «выбивание» из структуры песка мельчайших частиц», – рассказал Юрий Ясьян.

**Поиск и внедрение эффективных способов очистки от мазута позволяют минимизировать ущерб от катастрофы,** заявил в беседе с «Парламентской газетой» первый зампрединистра Комитета Госдумы по контролю Дмитрий

**Танкеры «Волгонефть-212» и «Волгонефть-239» перевозили 9200 тонн мазута, из которых 3700 тонн оказалось в море**

Гусев. Депутат считает, технологий должно быть много. Все наработки направят в правительственную комиссию и оперативный штаб.

«И чем больше их будет, тем лучше. Быстрее справимся», – заметил парламентарий.

## ПРИРОДА УМНЕЕ ЛЮДЕЙ

Член Комитета Госдумы по экологии, природным ресурсам и охране окружающей среды Тимофей Баженов



ТЫСЯЧИ ВОЛОНТЕРОВ участвуют в ликвидации разлива мазута

ФОТО: АЛЕКСЕЙ МАЙШЕВ/РИА НОВОСТИ

призвал не паниковать и дожидаться отчетов компетентных органов. Об этом он заявил на заседании комитета 22 января. Депутат давно занимается изучением Черного моря, и, по его словам, такие аварии происходят ежегодно.

«Они происходят ежегодно с 1953 года. Я этим делом занимался. В среднем в Черном море такие катастрофы происходят восемь-десять раз в год. Хорошо ли это для моря? Очень плохо. Хорошо ли это для птиц? Очень плохо. Для дельфинов очень плохо», – считает депутат.

**Баженов добавил, что очищение акватории моря происходит всегда одинаково.** На это уходит примерно три с половиной – четыре месяца. По словам депутата, Черное море отличается от других морей – на глубине более 150–200 метров практически отсутствует кислород, но зато присутствуют углеводороды в большом количестве и сероводород.

При этом Баженов назвал сомнительной операцию по вывозу загрязненного мазутом песка.

«Вывоз песка в таких колоссальных объемах – это очень сомнительная история. То есть раньше асфальтобетонные заводы региона платили за песок. Теперь им платят за то, что они по-

## Тимофей Баженов:

**«Ситуация с ущербом от разлива мазута в Черном море отвратительная, но ее не следует называть катастрофой, это авария, и подобные аварии в Черном море происходят ежегодно».**

лучают песок. Завоз песка в море – это все равно что завоз воды в море. Вот это очень сомнительная операция, зато исключительно дорогостоящая и бюджетная», – отметил парламентарий.

Депутат выразил также сомнения в том, что на откачивание остатков нефтепродуктов с разломленного танкера действительно потребуется один миллиард рублей.

«Перед нами бочка с дыркой. В эту бочку нужно опустить шланг. С помощью шланга откачать оттуда мазут. Скажем, в тысячу цистерн. Неужели это стоит миллиард? Сомнительно, очень сомнительно. Поэтому давайте действительно поспокойнее на это смотреть. И дождемся, пока соответствующие министерства и ведомства дадут нам отчет по тому, что они вообще готовы нам сообщить по этому вопросу», – резюмировал Баженов.

## ЕВГЕНИЙ КРУГЛОВ

## ДНИ РОЖДЕНИЯ

4/02

**Володин Вячеслав Викторович**, председатель Государственной Думы – 61 год.

**Хамитов Амир Махсудович**, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по физической культуре и спорту – 50 лет.

6/02

**Пинский Виктор Витальевич**, председатель Комиссии Государственной Думы Федерального Собрания Российской

Федерации по Регламенту и обеспечению деятельности Государственной Думы – 61 год.

8/02

**Бабаков Александр Михайлович**, заместитель председателя Государственной Думы – 62 года.

9/02

**Алехин Андрей Анатольевич**, член Комитета Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов – 66 лет.

## Парламентская газета



официальный публикатор федеральных конституционных и федеральных законов, а также актов палат Федерального Собрания Российской Федерации (в ред. Федерального закона от 14.06.1994 №5-ФЗ).

**Учредители:** Совет Федерации, Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации. Регистрационный номер 016893.

Газета зарегистрирована в Государственном комитете Российской Федерации по печати 10 декабря 1997 г.

**Главный редактор** Александр Коренников.

**Директор** Павел Мхеидзе.

**Руководитель службы выпуска:** Наталия Шабаш.

**Редакционная коллегия:** Марат Абдуллаев, Ольга Григорьева, Сергей Зелинский, Андрей Олигов, Дмитрий Олишевский.

**Редактор номера:** Марат Абдуллаев.

**Рекламная служба:** (495) 637-69-79, доб. 124.

**Издатель:** Автономная некоммерческая организация «Парламентская газета».

**Адрес:** 125124, Москва, 1-я ул. Ямского Поля, 28.

**Телефон** (495) 637-69-79.

**Факс** (499) 257-34-21.

**Подписные индексы:** 38181, K8181, P2118.

Перепечатка материалов без согласования с редакцией не допускается. Рукописи, фотографии и рисунки не рецензируются и не возвращаются.

**Газета печатается:** в Москве, Владивостоке, Казани, Красноярске, Новосибирске, Ростове-на-Дону, Саратове, Санкт-Петербурге, Симферополе, Челябинске.

**Типографии:** Отпечатано в типографии АО «Прайм Принт Москва», г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, 5в. Тип. № 91.

ООО «Типографский комплекс «Девиз», 190020, Санкт-Петербург, Вн. тер. г. МО Екатеринбургский, наб. Обводного канала, д. 138, к. 1, литера В, пом. 4-Н-6-часть, ком. 311-часть. Заказ № ДБ-126/3. ООО ПИК «ФКСЕТ», 660075, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Республики, д. 51, стр. 1. Заказ № 0176.

ООО «ВОЛГА-МЕДИА», 410040, г. Саратов, ул. Вишневая, 10. Заказ № 556.

ООО ПЦ «НОВАЯ ЭРА», Симферополь, 295022, ул. Жени Дерюгиной, 4. Заказ № 207.

АО «Челябинский Дом печати», 454080, г. Челябинск, Свердловский проспект, д. 60. Заказ № 236.

АО «ИПК «Дальпресс», 690106, г. Владивосток, пр-т Красного Знамени, дом 10. Заказ № 437.

ООО «Типография «Молот», 344039, г. Ростов-на-Дону, ул. Тамбовская, д. 30. Заказ № 28.

АО «Советская Сибирь», 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, д. 104.

Филиал АО «ТАТМЕДИА» «Полиграфическо-издательский комплекс «Идел-Пресс» (краткое наименование – Филиал АО «ТАТМЕДИА» – ПИК «Идел-Пресс»), 420066, г. Казань, ул. Декабристов, д. 2. Заказ № 1593.

ООО «ПТ», 283018, ДНР, г. о. Донецк, г. Донецк, ул. Горная, д. 2. Заказ № 22990.г.

В региональные выпуски редакций могут быть внесены изменения. № 3 (3156).

Дата выхода в свет: 31.01.2025.

Для Владивостока, Красноярска, Челябинска: 03.02.2025.

Время подписания номера по графику – 21.00.

Фактическое время подписания – 21.00.

Время московское.

Цена свободная. Тираж 59 500 экз.

**Интернет:** www.pnp.ru.

**E-mail:** pg@pnp.ru.

**ЗАКОНЫ, ПОДПИСАННЫЕ ПРЕЗИДЕНТОМ**  
[WWW.PNP.RU/LAW](http://WWW.PNP.RU/LAW)



«Парламентская газета» распространяется на всей территории России и в странах СНГ: по подписке и в розницу, в поездах дальнего следования, скоростных поездах «Сапсан», на бортах самолетов российских авиакомпаний, в залах ожидания аэропортов. Осуществляется адресная доставка издания в Совет Федерации, Государственную Думу, в министерства Правительства Российской Федерации и во все органы законодательной и исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в посольства иностранных государств.